

Rebríček býkov podľa MW - december 2019

Poradie	Lin	Reg	Meno býka	Rok nar.	Plemeno	Mlieko kg	Tuk kg	Tuk %	Bielk. kg	Bielk. %	Spoř. %	MW
1	RMT	6	VERMEER	2013	S100	666	39	0,13	36	0,16	99%	125
2	WLE	9	WABAN	2012	S100	884	31	-0,07	36	0,06	99%	123
3	WLE	7	GS WORLDWIDE	2012	S100	652	28	0,02	34	0,13	99%	122
4	ERT	4	EVERGREEN	2013	S100	883	32	-0,05	33	0,02	99%	122
5	RAO	49	VOLLGAS PS	2014	S100	743	33	0,03	29	0,04	99%	121
6	RMT	5	VELTLINER	2013	S100	404	39	0,28	21	0,08	93%	120
7	ERT	2	GS ECHT	2013	S100	771	27	-0,06	31	0,04	99%	120
8	EGE	15	EVEREST-ET	2010	S100	840	30	-0,05	25	-0,05	99%	119
9	VG	15	HARPER	2012	MB100	539	27	0,06	25	0,07	82%	118
10	RSS	22	INDIAN	2008	S100	549	34	0,14	20	0,01	98%	118
11	HUS	12	HAGWIRT	2007	S100	1047	20	-0,27	30	-0,08	99%	118
12	WLB	3	GS WATTKING	2015	S100	949	14	-0,31	32	-0,02	96%	117
13	RMT	1	GS VOLLWERT	2012	S100	591	21	-0,05	27	0,08	99%	117
14	CIL	8	CRASAT	2007	MB100	646	20	-0,08	28	0,07	99%	117
15	MG	2	GS MAISTRE	2014	S100	740	24	-0,08	23	-0,04	92%	116
16	CIL	5	HERON-ET	2008	MB100	490	26	0,08	21	0,05	99%	116
17	CRL	1	GONESSE	2011	MB100	539	15	-0,09	28	0,11	82%	116
18	HW	47	WOBLER	2011	S100	852	18	-0,21	27	-0,04	99%	116
19	RSS	19	EROGEN	2005	S79R21	391	23	0,09	23	0,12	99%	116
20	WLT	1	WELTASS	2014	S100	119	30	0,33	16	0,15	99%	115
21	MAF	32	MAILER	2008	S100	905	22	-0,18	22	-0,11	99%	115
22	BH	4	BUSSERL-ET	2006	S100	731	16	-0,18	24	-0,02	99%	114
23	MAF	37	MUPFEL Pp	2013	S93.2R6.8	743	17	-0,16	23	-0,04	99%	114
24	RSS	24	GS IO Pp	2015	S100	576	22	-0,03	18	-0,03	74%	114
25	HUM	1	OPER	2012	S100	829	22	-0,15	18	-0,13	98%	114
26	VG	13	EXTRAFIN	2009	MB100	554	25	0,03	15	-0,05	94%	114
27	WAL	2	WINNIE	2012	S93.8R6.2	351	21	0,09	16	0,05	99%	113
28	ZAX	10	ZAUBER	2006	S100	199	34	0,34	7	0	99%	113
29	PLI	9	PERON	2011	S100	532	23	0,02	12	-0,08	99%	112
30	PIF	1	BROCOLI JB	2006	MB100	439	24	0,08	11	-0,06	90%	112
31	PLI	6	POLARBAER	2010	S100	317	24	0,14	12	0	99%	112
32	MAF	38	GS MINNESOTA	2009	S100	662	15	-0,15	20	-0,04	99%	112
33	CRA	1	HYPER	2012	MB100	242	13	0,04	20	0,14	93%	112
34	BSL	1	BOSSI	2013	S100	792	14	-0,23	20	-0,09	97%	112
35	HUC	3	HURANI	2012	S100	965	14	-0,31	18	-0,19	92%	111
36	HOD	11	JEREMY	2010	S87.5R12.5	451	19	0,01	14	-0,02	96%	111
37	HW	48	WALFRIED	2010	S100	479	18	-0,02	14	-0,04	99%	111
38	RMN	21	KORN	2011	S100	366	18	0,03	12	-0,02	99%	110
39	MAF	35	MANIGO-ET	2008	S100	425	6	-0,15	20	0,06	99%	110
40	VG	10	VOKENDO JB	2004	MB100	620	12	-0,17	17	-0,06	97%	110
41	RHM	8	GERDA-ET	2007	MB100	414	17	0	9	-0,07	96%	109
42	HRA	2	HAVANNA	2013	S100	651	13	-0,17	14	-0,11	94%	109
43	TIT	3	ESMERIA	2009	MB92.2R7.8	149	18	0,16	9	0,04	96%	109
44	TIL	1	FLOREAL	2010	MB100	341	19	0,06	9	-0,03	93%	109
45	HW	37	WESLEY	2006	S100	580	8	-0,21	18	-0,02	99%	109
46	VG	14	MYSTERY-ET	2013	MB100	-44	20	0,29	8	0,13	92%	109
47	RMN	17	ROOG	2001	S100	-116	16	0,28	9	0,18	99%	108

48	RSS	23	ILJA	2008	S100	114	18	0,17	7	0,04	99%	108
49	WLB	4	WATTMEER	2014	S90.3R9.7	214	9	0,01	14	0,08	94%	108
50	MAF	30	MERU	2008	S100	880	10	-0,32	13	-0,21	99%	108
51	ANE	1	ALPEN RED	1987	R88S12	-346	30	0,62	-3	0,13	99%	107
52	MAF	19	GS MALPEN	2001	S75.9R24.1	107	16	0,15	7	0,04	99%	107
53	HW	32	BARNUM	2006	S100	248	9	-0,02	12	0,04	99%	107
54	HW	45	GS HOCHWURZE	2008	S100	739	2	-0,35	17	-0,11	97%	107
55	RAO	24	VANSTEIN	2000	S100	101	11	0,09	8	0,06	99%	106
56	HUS	11	GS HEIDUCK	2008	S91.8R8.2	388	7	-0,12	10	-0,04	99%	106
57	MAF	33	MAUER	2013	S100	362	7	-0,1	9	-0,05	92%	106
58	FAU	3	UBELIX JB	2003	MB100	410	9	-0,1	9	-0,07	96%	106
59	RMN	22	ROMTY-ET	2008	S100	191	5	-0,04	9	0,03	99%	105
60	RMN	23	GS RUFUSS	2009	S100	-184	8	0,22	6	0,17	99%	105
61	WLE	1	LUXUS	2012	S100	305	2	-0,14	11	0,01	95%	105
62	MAF	26	MANDY	2004	S100	-63	9	0,15	3	0,07	99%	104
63	RAO	46	VERONA Pp	2012	S92R8	10	8	0,11	4	0,05	92%	104
64	FSH	1	HUMMER-ET	2012	MB100	334	4	-0,13	7	-0,06	93%	104
65	RAO	30	RIESLING	2002	S100	-131	8	0,18	5	0,12	99%	104
66	RSS	11	IMPORT	2002	S100	150	7	0,01	6	0,01	99%	104
67	CIL	6	JAZZ	2010	MB100	-77	11	0,19	2	0,07	90%	104
68	RAO	40	VANADIN	2007	S100	534	-4	-0,32	12	-0,08	99%	104
69	STG	8	SAMLAND	2005	S100	408	-5	-0,28	14	0	99%	104
70	GH	7	GESICO	2010	S90.4R9.6	218	6	-0,04	6	-0,02	98%	104
71	HW	40	GS HEROIN	2006	S86R14	435	-4	-0,28	11	-0,06	99%	103
72	RAO	36	VALUTA	2006	S100	282	3	-0,12	6	-0,05	99%	103
73	MAF	29	MELENAOS	2007	S88.3R11.7	39	3	0,02	6	0,06	98%	103
74	HH	4	HUTSCHNUR	2012	S100	23	6	0,07	1	0	94%	102
75	PLI	5	GS POPEYE	2011	S91.7R8.3	-38	1	0,04	4	0,07	97%	102
76	FAU	7	LATEX-ET	2012	MB100	38	9	0,1	-1	-0,04	96%	102
77	WAL	1	GS WALDFEUER	2011	S93.8R6.2	0	-1	-0,01	5	0,06	99%	102
78	STG	4	SEGO	2004	S100	-153	-3	0,05	6	0,15	95%	101
79	PLI	8	GS POLLED Pp	2011	S85.1R14.9	325	-7	-0,26	7	-0,05	99%	101
80	MAF	40	MARMOLADA-ET	2007	S100	567	-9	-0,4	10	-0,13	99%	101
81	CIL	7	MONTOYA	2008	MB100	108	4	-0,01	0	-0,05	91%	101
82	HUS	9	OETZI	2009	S100	391	-5	-0,26	6	-0,1	99%	101
83	GH	6	GEPARD	2006	S100	250	0	-0,14	3	-0,08	99%	101
84	HW	43	WAPULS	2005	S100	105	-4	-0,11	4	0,01	99%	101
85	RHM	7	OSMIUM	1998	MB100	318	4	-0,12	-1	-0,15	99%	101
86	RSS	13	INTERMEZZO	2004	S90.7R9.3	118	3	-0,02	1	-0,05	99%	101
87	HW	28	WILLIAM	2006	S100	-163	8	0,2	-4	0,03	98%	101
88	HW	18	WATERBERG	1999	S93.8R6.2	26	-3	-0,06	3	0,02	99%	100
89	HUC	2	HAERTSFELD	2005	S100	181	-2	-0,12	3	-0,05	99%	100
90	RAO	23	GS RAU	2002	S83.7R16.3	32	-4	-0,07	2	0,01	99%	100
91	EGE	14	GS EGON	2004	S100	447	-11	-0,37	5	-0,14	99%	99
92	RAO	12	VAN DYCK	2000	S93.7R6.3	-160	6	0,18	-6	-0,01	99%	99
93	HRB	7	HOFGUT	2000	S100	94	-4	-0,1	1	-0,03	99%	99
94	MAF	34	MANDANO-ET	2008	S100	257	-6	-0,22	3	-0,08	98%	99
95	EGE	12	ERGUT	2004	S100	-380	10	0,36	-11	0,03	96%	99
96	MAN	2	BOIS LE VIN	1986	MB100	108	1	-0,04	-6	-0,13	99%	98
97	RET	3	ROBERTO	1998	S90.7R9.3	-121	-1	0,06	-4	0	99%	98

98	RHM	3	RASTI	2000	MB100	-141	-2	0,06	-4	0,01	99%	98
99	RET	11	REBELL	2004	S81.3R18.7	9	-3	-0,04	-4	-0,06	99%	98